

ต้องรับผิดชอบค่าพาหนะซึ่งพนักงานของ “ผู้รับจ้าง” ได้ใช้จ่ายไปจริงสำหรับการเดินทางโดย “ผู้รับจ้าง” ยินยอมให้ “ผู้ว่าจ้าง” หักเงินค่าพาหนะดังกล่าวออกจากเงินค่าจ้าง หรือจ่ายเป็นเงินสด

11. กรณีที่ผู้รับจ้างต้องการเปลี่ยนแปลงรถที่ให้บริการ ทดแทนรถสำหรับให้บริการที่ระบุไว้ในสัญญา “ผู้รับจ้าง” จะต้องแจ้งให้มหาวิทยาลัยทราบเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อพิจารณาก่อนไม่น้อยกว่า 7 วันทำการ
12. “ผู้รับจ้าง” ต้องรับผิดชอบและปฏิบัติตามสัญญาฉบับนี้โดยเคร่งครัด หากผิดสัญญาแม้แต่ข้อหนึ่งข้อใดหรือส่วนหนึ่งส่วนใดในสัญญาฉบับนี้ “ผู้ว่าจ้าง” มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที และมีสิทธิเรียกร้องค่าปรับค่าพาหนะตามข้อ 10 ได้อีก
13. หากคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายมิได้ปฏิบัติตามสัญญาฉบับนี้แม้แต่ข้อหนึ่งข้อใด คู่สัญญาแต่ละฝ่ายมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้แจ้งเป็นหนังสือให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน (สามสิบวัน)
14. รถโดยสารปรับอากาศที่เสนอราคาจะต้องทำประกันภัยอุบัติเหตุผู้โดยสารโดยไม่ระบุนามด้วย (ประกันภัยประเภท 1) โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงหลักฐานดังกล่าวแนบมากับหลักฐานในการเสนอราคา
15. กรณีมีปัญหาในการวินิจฉัย หรือการตีความเพื่อปฏิบัติข้อกำหนดรายละเอียดนี้ ให้คณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นผู้มีอำนาจ ในการวินิจฉัยชี้ขาด และให้ถือเป็นที่สุด

16. เงื่อนไขอื่น ๆ

16.1 วันยื่นซองเอกสารประกวดราคา

16.1.1 ผู้เสนอราคาต้องนำรถที่จะให้บริการมาให้คณะกรรมการเปิดซองประกวดราคาตรวจสอบได้แก่รถยนต์ที่ขนาด ไม่น้อยกว่า 12 ที่นั่ง จำนวน 3 คัน มาให้คณะกรรมการตรวจสภาพที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ วิทยาเขตปทุมธานี

16.1.2 ผู้เสนอราคาต้องนำพนักงานขับรถพร้อมทั้งประวัติ ที่จะให้บริการมาให้คณะกรรมการสัมภาษณ์เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

16.2 อายุการใช้งานของรถยนต์ ต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน 5 ปี โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงหลักฐานการจดทะเบียนรถยนต์ให้คณะกรรมการ

16.3 รถยนต์ต้องมีสภาพที่สมบูรณ์ ทั้งภายในและภายนอก สภาพตัวถังไม่ผุกร่อน เบาะรถยนต์เป็นเบาะแบบมาตรฐาน สามารถปรับเอนได้ มีระบบทีวี รับสัญญาณภาพจากดาวเทียมและเครื่องเสียงเพื่อบริการข่าวสารให้แก่อาจารย์และเจ้าหน้าที่

16.4 การปรับราคาจ้างเหมารถโดยสารปรับอากาศราคาน้ำมันดีเซล ณ วันทำสัญญาราคาอยู่ระหว่างลิตรละ 28 – 31 บาท

16.4.1 ถ้าราคาน้ำมันดีเซลเกินกว่า 32 บาท ต่อ 1 ลิตร ให้ปรับราคาค่าน้ำมันที่เพิ่ม ต่อ 1 บาท ต่อ 1 ลิตร ให้เพิ่มค่าจ้างได้ 40 บาท ต่อ 1 เที่ยว

16.4.2 ถ้าราคาน้ำมันดีเซลลดลงต่ำกว่า 28 บาท ต่อ 1 ลิตร ให้ปรับราคาค่าน้ำมันที่ลดต่อ 1 บาท ต่อ 1 ลิตร ให้ลดค่าจ้างได้ 40 บาท ต่อ 1 เที่ยว

16.5 ในกรณีเกิดภัยพิบัติ ผู้รับจ้างไม่สามารถเดินทางตามเส้นทางปกติได้ ให้ปรับราคาค่าจ้างตามระยะทางที่เพิ่มขึ้นจากระยะทางไป – กลับ มจพ.กรุงเทพฯ ไป มจพ.วิทยาเขตปทุมธานี และ มจพ.วิทยาเขตปทุมธานี กลับ มจพ.กรุงเทพฯ ระยะทางรวม 270 กิโลเมตร หาดด้วยราคาค่าจ้างต่อเที่ยวของรถแต่ละชนิด ดังนี้

▪ รถตู้ปรับอากาศ 12 ที่นั่ง  $2,750 / 270 = 11$  บาท ต่อ กิโลเมตร

และในกรณีที่ราคาน้ำมันดีเซลเกินกว่า 32 บาท หรือลดลงต่ำกว่า 27 บาท ต่อ 1 ลิตร ให้ปรับราคาค่าจ้างโดยอ้างอิงตามข้อ 16.4



(นายวุฒิชัย ประเสริฐสุข)

ผู้อำนวยการกองงาน วิทยาเขตปทุมธานี

- 3.3 ภาคฤดูร้อน 2558 (พ.ค.2559 – ก.ค.2559) ตามข้อกำหนดข้อ 2.1 และ 2.3 ซึ่งอาจปรับเปลี่ยนจำนวนของรถได้ตามความเหมาะสมของจำนวนบุคลากรของมหาวิทยาลัยที่เดินทางไปปฏิบัติราชการ ที่ มจพ.วิทยาเขตปราจีนบุรี
- 3.4 ภาคการศึกษาที่ 1/2559 (ส.ค.2559 – 30 ก.ย.2559) ตามข้อกำหนดข้อ 2.1 และ 2.3 ซึ่งอาจปรับเปลี่ยนจำนวนของรถได้ตามความเหมาะสมของจำนวนบุคลากรของมหาวิทยาลัยที่เดินทางไปปฏิบัติราชการที่ มจพ. วิทยาเขตปราจีนบุรี
- 3.5 ช่วงปิดภาคการศึกษา จะจัดรถตามความเหมาะสมของบุคลากรของมหาวิทยาลัยที่เดินทางไปปฏิบัติราชการ ที่ มจพ.วิทยาเขตปราจีนบุรี

4. การจ้างเหมารถโดยสารดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินเป็นรายเดือนตามราคาที่เสนอต่อเที่ยวไว้ ซึ่งจะคำนวณในอัตราดังนี้

รถตู้โดยสารปรับอากาศ ขนาด 12 ที่นั่ง จำนวน 744 เที่ยว x 2,750 บาท = 2,046,000.00 บาท

5. หากมหาวิทยาลัยจะยกเลิกรถในเที่ยวใด มหาวิทยาลัยจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้าก่อน 7 วัน ซึ่ง “ผู้รับจ้าง” จะคิดค่าเสียหายใดๆ จาก “ผู้ว่าจ้าง” ไม่ได้
6. “ผู้รับจ้าง” เป็นผู้รับผิดชอบในค่าใช้จ่ายอันเกี่ยวกับการรับจ้างขนส่งทั้งสิ้น เช่น ค่าน้ำมันรถ ค่าบำรุงรถ ค่าทางด่วนพิเศษ ค่าจ้างพนักงานขับรถ เป็นต้น
7. “ผู้รับจ้าง” ต้องจัดหาพนักงานขับรถ สำหรับรถโดยสารปรับอากาศ ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ที่นั่ง เป็นประจำ ซึ่งบุคคลดังกล่าวต้องมีใบขับขี่สาธารณะ โดยจะต้องยื่นสำเนาเอกสารใบขับขี่สาธารณะมาพร้อมกับหลักฐานใบเสนอราคา
8. “ผู้รับจ้าง” ต้องจัดหาพนักงานขับรถซึ่งเป็นผู้มีความประพฤติดี แต่งกายสุภาพ กิริยามารยาทเรียบร้อย ขับรถด้วยความระมัดระวัง และไม่ดื่มสุรา หรือเสพยาเสพติดสิ่งมีเมาอื่นๆ ในขณะที่ขับรถ อีกทั้งต้องแจ้งรายชื่อและประวัติพนักงานดังกล่าวให้ “ผู้รับจ้าง” ได้ทราบล่วงหน้า ในกรณีที่พนักงานขับรถ “ผู้รับจ้าง” ประพฤติไม่เหมาะสมหรือขับรถโดยประมาทจนน่าจะเป็นอันตรายต่อพนักงานของ “ผู้ว่าจ้าง” “ผู้ว่าจ้าง” มีสิทธิให้ “ผู้รับจ้าง” เปลี่ยนพนักงานดังกล่าวใหม่ได้ทันที
9. “ผู้รับจ้าง” ต้องรับผิดชอบต่อดูแลรักษารถ ตามที่ระบุไว้ในสัญญา ให้อยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อย และบำรุงรักษาซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ดีที่สุดตลอดเวลา
10. “ผู้รับจ้าง” ต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายปรับ และค่าเสียหายแก่ “ผู้ว่าจ้าง” ในกรณีดังต่อไปนี้
- ก. “ผู้รับจ้าง” ไม่ได้จัดรถมารับหรือส่ง ไม่ว่าจะเหตุใดก็ตาม “ผู้ว่าจ้าง” ขอสงวนสิทธิ์ในการจ่ายค่าจ้างในเที่ยว นั้น และ “ผู้รับจ้าง” ต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายให้แก่ “ผู้ว่าจ้าง” ในอัตราของค่าจ้างรถในเที่ยวนั้น และ “ผู้รับจ้าง” ต้องออกค่าพาหนะในการเดินทางของ “ผู้ว่าจ้าง” ตามที่พนักงานของ “ผู้ว่าจ้าง” ได้ใช้จ่ายไปจริงโดยค่าปรับและค่าพาหนะ “ผู้รับจ้าง” ยินยอมให้ “ผู้ว่าจ้าง” หักออกจากเงินค่าจ้างรายเดือน หรือจ่ายเป็นเงินสด
- ข. หาก “ผู้รับจ้าง” จัดรถรับ-ส่ง ตรงกำหนดเวลา และปรากฏว่ารถของ “ผู้รับจ้าง” เกิดเหตุขัดข้องในระหว่างทางไม่ว่าจะด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนไม่สามารถนำพนักงานของ “ผู้ว่าจ้าง” ไปส่งยังจุดหมายปลายทางได้ตามกำหนดเวลา “ผู้รับจ้าง” จะต้องรับผิดชอบต่อ จะต้องจัดหารถที่มีคุณลักษณะเทียบเท่ามาให้บริการรับ-ส่ง ภายในระยะเวลา 1 ชั่วโมง และในกรณีที่ “ผู้รับจ้าง” ไม่สามารถจัดหารถที่มีคุณลักษณะเทียบเท่ามาให้บริการรับ-ส่งภายใน 1 ชั่วโมง “ผู้ว่าจ้าง” จะจ่ายเงินค่าบริการตามระยะทางและ “ผู้รับจ้าง” ต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายให้กับ “ผู้ว่าจ้าง” ในอัตราครึ่งหนึ่งของค่าจ้างรถในเที่ยวนั้น และ “ผู้รับจ้าง”

(นายวุฒิชัย ประเสริฐสุข)

ผู้อำนวยการกองงาน วิทยาเขตปราจีนบุรี

## ข้อกำหนดรายละเอียด

งานจ้างเหมารถตู้โดยสารปรับอากาศ ปีงบประมาณ 2559  
ระยะเวลา 1 ปี (เริ่มตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2558 – 30 กันยายน 2559)

1. ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอราคาต่อเที่ยวตามรายละเอียดเอกสารในใบเสนอราคา  
รถโดยสารปรับอากาศ ขนาด 12 ที่นั่ง หลังคาสูง (รวมที่นั่งคนขับ) จำนวน 3 คัน
2. เส้นทางเดินรถ
  - 2.1 รถโดยสารปรับอากาศ ขนาด 12 ที่นั่ง (รวมที่นั่งคนขับ) จำนวน 2 คัน จำนวน 484 เที่ยว  
เที่ยวไป  
เวลา 06.10 น. ออกจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ  
ผ่านถนนวงศ์สว่าง ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนรังสิต-นครนายก วงเวียน  
ศาลสมเด็จพระนเรศวร มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ  
วิทยาเขตปราจีนบุรี  
เที่ยวกลับ  
เวลา 16.15 น. ออกจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ วิทยาเขตปราจีนบุรี  
ผ่านวงเวียนศาลสมเด็จพระนเรศวร ถนนรังสิต-นครนายก ถนนวิภาวดีรังสิต  
ถนนวงศ์สว่าง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
  - 2.2 รถโดยสารปรับอากาศ ขนาด 12 ที่นั่ง (รวมที่นั่งคนขับ) จำนวน 1 คัน จำนวน 260 เที่ยว  
เที่ยวไป  
เวลา 10.15 น. ออกจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ  
ผ่านถนนวงศ์สว่าง ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนรังสิต-นครนายก  
วงเวียนศาลสมเด็จพระนเรศวร มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ  
วิทยาเขตปราจีนบุรี  
เที่ยวกลับ  
เวลา 13.15 น. ออกจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ วิทยาเขตปราจีนบุรี  
ผ่านวงเวียนศาลสมเด็จพระนเรศวร ถนนรังสิต-นครนายก ถนนวิภาวดีรังสิต  
ถนนวงศ์สว่าง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
3. ระยะเวลาในการจ้างเหมา 1 ตุลาคม 2558 – 30 กันยายน 2559
  - 3.1 ภาคเรียนที่ 1/2558 (ต.ค.2558 – พ.ย.2558) ตามข้อกำหนดข้อ 2.1 และ 2.3 ซึ่งอาจปรับเปลี่ยนจำนวน  
ของรถได้ตามความเหมาะสมของจำนวนบุคลากรของมหาวิทยาลัยที่เดินทางไปปฏิบัติราชการที่ มจพ.วิทยา  
เขตปราจีนบุรี
  - 3.2 ภาคเรียนที่ 2/2558 (ม.ค.2559 – เม.ย.2559) ตามข้อกำหนด 2.1 และ 2.3 ซึ่งอาจปรับเปลี่ยนจำนวนของ  
รถได้ตามความเหมาะสมของจำนวนบุคลากรของมหาวิทยาลัยที่เดินทางไปปฏิบัติราชการ ที่ มจพ.วิทยาเขต  
ปราจีนบุรี

(นายวุฒิชัย ประเสริฐสุข)

ผู้อำนวยการกองงาน วิทยาเขตปราจีนบุรี